

## 美工聯控訴中國造船業政策

鄭文隆：呼籲政府融資支持國內造船產業

台灣好報



▲鄭文隆董事長是在台船公司與台鋼科技大學於簽署策略聯盟協議會後受訪（記者王苡蘋攝）

【記者 王苡蘋／高雄 報導】針對美國工會聯盟對中國大陸造船業與其他行業政策提出控訴，多個工會要求拜登政府進行調查中國造船業造成美國造船業幾十年來的衰退；台船董事長鄭文隆表示，該項引發台、日、韓等國造船業波及的中國不公競爭國際新爭端，即刻向經產等上級單位備註反應，希望國家急訂「融資政策」，讓國內四大船商與國際船隊能在台船建造。

由美國鋼鐵工人工會（UWS）、機械技師工會（IAM）、造船師工會（IBB）、電力工人工會（IBEW）及美國勞工聯合會-產聯海事貿易部（AFL-CIO' SMaritime Trade Department）等組織共同指責中國大陸以「不合理與歧視性行為、政策與作法」主導造船領域。控訴中尤稱中國大陸官方造船業在過去 20 年採取行動搶奪市場占有、抑制價格，並且包括國有銀行數百億美元貸款支持中國大陸建造數千艘船。

據了解，2023 年，中國造船收入、利潤、出口全面提升，三大指標同步增長，國際市場額造船量保持領先，船舶產品出口金額 318.7 億美元, 同比增長 21.4%。

近十年，中國大陸推動「中國製造 2025 」措施，對全球半導體與相關高科技及智慧高端醫療與軍工鋼鐵業、綠能等帶來前所未有的衝擊，甚至連帶產生中國與美國美貿易新戰場，美國工會要求中國對「美國商業造成負擔或限制不合理或歧視性外國政府做法」應做出回應。

鄭文隆說，包括台灣與日本及韓國的造船業都受到中國廉價造船的影響，雖台船自他主掌以來，推動民營化與多元的企業經營，但仍難搶下全球新船孔急的市場，大都被中國搶走。

台船的造船技術是全球肯定，才可在國防戰潛艇與離岸風能場域一展長才，台船的另一最強實力是建造貨櫃船，目前全球貨櫃承運量，台灣船隊達近百分之十，但貨櫃船的承造量確是百分之零點六五，如今美國對中國造業提出控訴，該訊息立即向上級反應，如何提升台船承造船量，急需國家共訂一項「融資政策」，讓台灣四大船商向台灣造船訂定新船，增加台灣工業與國力的厚植。

鄭文隆董事長是在台灣國際造船股份有限公司與台鋼科技大學於3月14日簽署策略聯盟協議時，接受記者訪問並作上述表示。

